

Invitasjon til prosjekt -

Hele Bilen til Null

Hvordan kutte utslipp og styrke sporbarhet knyttet til produksjon av kjøretøy og batterier?

Prosjektet skal kartlegge klimakonsekvenser, arbeidsforhold og status på sporbarhet og dokumentasjon på utslipp for hele verdikjeden.

Formålet er å identifisere tiltak og virkemidler som kan bidra til å kutte utslipp og øke sporbarhet i verdikjeden til kjøretøyene.



“

There is a fundamental shift to electrification in the car making industry. I see a huge importance in turning both ours and the consumers attention to a crucial topic - which is the carbon footprint of the cars we produce and drive. The climate crisis demands we do better and become transparent so that consumers can make informed choices.

Hvor bærekraftig er produksjonen av elektriske kjøretøy?

- Elektriske kjøretøy defineres som utslippsfrie, men har høye utslipp og miljøbelastninger knyttet til selve produksjonen. En moderne bil er en av de mest komplekse produktene i verden, og inneholder tusenvis av høyteknologiske komponenter.
- Verdikjedene er preget av mangel på reguleringer og sporbarhet, og flere rapporter viser i tillegg høye utslipp, kritikkverdige arbeidsforhold og manglende respekt for menneskerettigheter i verdikjedene.
- Det er behov for å etablere felles standarder og verktøy for å kutte utslippene og miljøbelastningene.



Prosjektet skal etablere kunnskap om utslipp, miljøkonsekvenser og status for arbeidsforhold og menneskerettigheter knyttet til produksjonen.



Livssyklusanalyser (LCA) og EUs batteriforordning

- Livssyklusanalyser er et verktøy mye brukt for å regne på den totale klima- og miljøpåvirkningen av et produkt. Personbilindustrien har brukt LCA i rundt to tiår.
- Bl.a. Ruter har blant annet begynt å stille krav til LCA-dokumentasjon for bussene sine. Men tallene er vanskelig å sammenligne. Dette er fordi valg knyttet til faktorer, forutsetninger og systemgrenser har mye å si for resultatet.
- Det er ikke etablert felles standarder som ville gjort sammenligninger enklere.
- I disse dager forbedres også EUs batteriforordning. Her er et av målene at det skal utarbeides en felles EU-metodikk for utarbeidelse av “CO2-sertifikat” for batterier, hvor et av formålene er å styrke sporbarheten i verdikjeden til batteriene.



Prosjektet skal gi god kunnskap om hvilke systemer for sporbarhet og dokumentasjon som både benyttes i bransjen i dag og som er på vei.



Tiltak og virkemidler

- I dette prosjektet ønsker vi å identifisere tiltak og virkemidler som kan være med å bidra til lavere utslipp og økt sporbarhet i produksjonsfasen av kjøretøy, både batterier og andre materialer. Hvilken rolle kan Norge innta i arbeidet med både å kutte utslipp og øke sporbarhet i verdikjeden?
 - Skape konkurransedyktig batteriindustri i Norge
 - Forslag til innretning av krav i anskaffelser
 - Innretninger av bilavgifter som virkemiddel for å kutte utslipp fra produksjonen



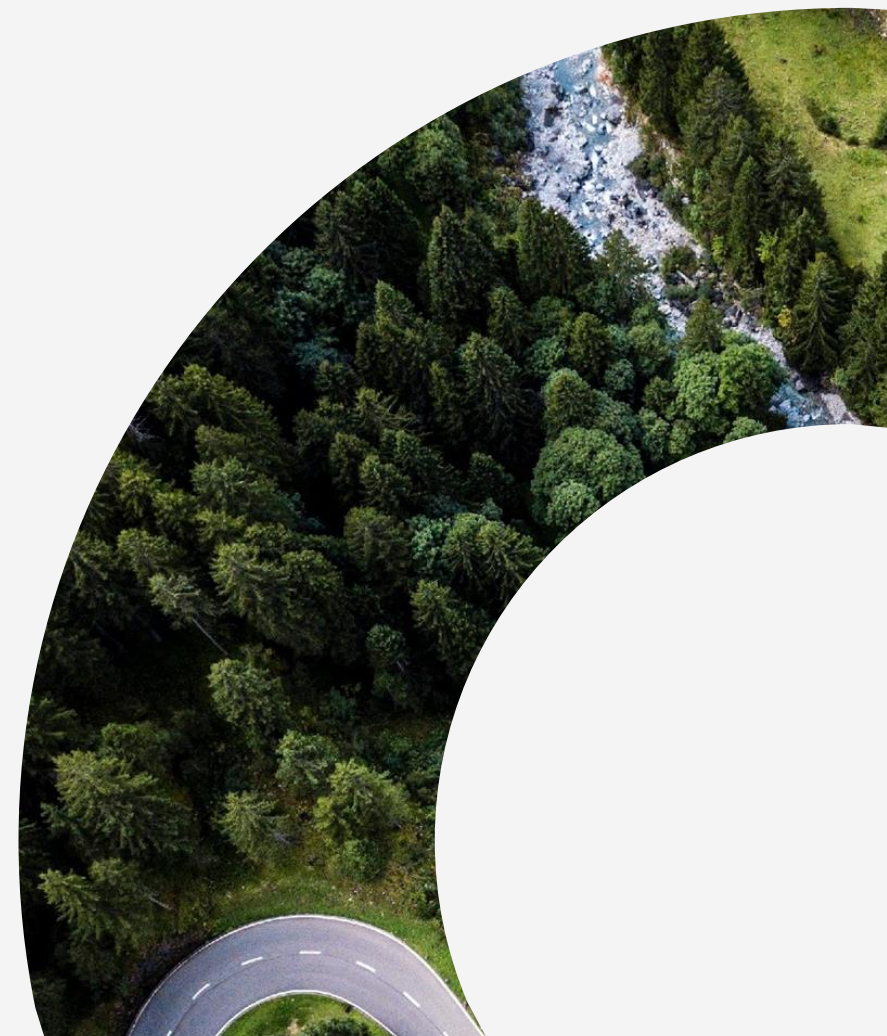
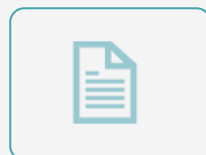
Prosjektet skal identifiseres tiltak og virkemidler som kan bidra til en elektrisk kjøretøypark med lavere utslipp og risiko. Hvilken rolle kan Norge innta her?



Hovedlinjer i prosjektet

Gi økt kunnskap og finne konkrete virkemidler for å oppnå lavere klimafotavtrykk for kjøretøyene gjennom å:

- **Kartlegge** miljøkonsekvenser, arbeidsforhold og status for sporbarhet og dokumentasjon på utslipp for hele verdikjeden.
- **Beskrive og diskutere** de ulike systemene og verktøyene som allerede er på plass og på vei, slik som LCA-analyser og EUs batteriforordning. Hvordan kan vi få større åpenhet rundt verdikjedene og hva mangler for at tallene skal bli sammenlignbare?
- **Diskutere** virkemidler og tiltak i 3 arbeidsgrupper:
 - Krav i offentlige anskaffelser
 - Differensiering i fremtidens avgiftssystem
 - Nye muligheter for norsk industri
- **Foreslå** tiltak og virkemidler som vil bidra til å kutte utslipp og øke sporbarhet knyttet til de elektriske kjøretøyene.



Verdi, organisering og finansiering

Verdien av prosjektet - Samfunnsnyttene

Vi skal til en utslippsfri verden. Da er det viktig at kjøretøyene ikke bare er utslippsfrie i bruk, men at utslippene også kuttes fra produksjonen av kjøretøyene.

For å få på plass incentiver for utslippskutt, er det et stort behov for et **omforent og sporbart** faktagrunnlag om utslipp knyttet til produksjonen av elektriske kjøretøy.

Prosjektet skal bidra til å se på hva som mangler for at dette skal komme på plass og foreslå løsninger for nettopp å sikre et omforent og sporbart faktagrunnlag. Andre del av prosjektet vil også se på hvordan man med dette grunnlaget kan foreslå virkemidler for å få utslippene ned.

Verdien for den enkelte prosjektpartner

Grunnlag for forretningsutvikling og strategi:

Opparbeide kunnskap om egne utslipp og muligheter i omstillingen til utslippsfri produksjon. Samt hva som trengs for å måle og kutte utslipp og tilpasse seg utviklingen i markedet.

Løse konkrete utfordringer:

Diskutere, utvikle og eventuelt iverksette løsninger på utfordringer innen egen virksomhet. Være med å drive bransjen fremover.

Synliggjøre eget arbeid på feltet:

For en større gruppe aktører.

Prosjektpartner får:

- Tilgang til å delta faglig i 1-3 workshops
- Full tilgang på utarbeidet faktagrunnlag
- Foredrag internt i virksomheten ved prosjektets slutt
- Logo og betegnelse som bidragsyter i notat og presentasjon fra prosjektet med betegnelse "Prosjektpartner".

Organisering og finansiering

ZERO er prosjekteier, og skal bidra til fremdrift og koordinering av prosjektet, samt med faglig sparring og kommunikasjonsaktivitet. Prosjektet har også **Sopra Steria inn som kunnskapspartner.**

I tillegg vil det bli satt opp en referansegruppe som bidrar med kvalitetssikring av prosjektets nytte og retning.

Prosjektpartnere vil være aktører som har interesse av at prosjektet gjennomføres, og er med på å realisere prosjektet med et finansielt bidrag. Partnere holdes løpende orientert om prosjektet, deltar på workshops og kan komme med innspill til arbeidet. Det er også ønskelig at Prosjektpartnere bidrar til å drive bransjen i mer utslippsfri retning.

Prosjektpartnere forplikter seg til å:

- Bidra med et årlig beløp på 65.000 kr. i finansiell støtte til prosjektet.

Prosjektteam



Prosjekteier

Miljøstiftelsen ZERO



Ingvild Kilen Rørholt
Fagansvarlig transport



Knut André Vold
Rådgiver transport



Marius Mollum
Næringslivskontakt

Adrian Baesu
Rådgiver transport - praktikant

Miljøstiftelsen ZERO har siden 2002 jobbet for klimaløsninger i politikk og næringsliv. ZERO har inngående kjennskap til ulike kvotemarkeder og bruken av klimakvoter, samt hvordan klimaeffekten av ulike kompenserende klimatiltak kan beregnes. ZERO har 25 ansatte med faglige arbeid innen sektorene transport, industri, maritimt, energi, finans, bygg og materialer.

Kunnskapspartner

Sopra Steria

Rådgiver, klima- og bærekraft

Sopra Steria er kunnskapspartner til prosjektet og bidrar med både finansiering og arbeidstimer.

Referansegruppe

Møller Mobility Group, Kristin Holter (Ruter), Guro Nereng (Fredrikstad komm.)

Prosjektpartnere

Posten, Asko, Viken Fylkeskommune, m.m.