



- **Hamar Kommunes mål:** 100% elektriske person- og varebiler innen utgangen av 2021
- **Status:** 50 % elbiler, 82 av 164 stk.
  - Dette gir **redusert klimabelastning** på 150 tonn CO<sub>2</sub> i året.
- **Suksessfaktorer :**
  - Klar bestilling fra lokalpolitikere - Klimabudsjett
  - God ledelsesforankring
  - Tydelig brukerinvolvering (40/60)
  - Gode lademuligheter på lokasjon og etter vei
  - Lokale forhandlere
- **DPS-ordning** opprettet i 2020 for bedre utvalg og økt konkurranse

#### Satser og på:

- bilpooler
- elsykler
- busskort
- Reisepolicy
- Utleie?

## El-bilprosjekt

Ole Mattis Furuseth, innkjøpsrådgiver og prosjektleder



**Hamar kommune**

Mange fornøyde brukere og positiv oppmerksomhet



## Syklende jordmødre

Om du venter barselsbesøk fra jordmor Hilde Bangstad, kan det godt hende i elsykkel.



[Orlan Brendlekk](#)

publisert: 19.06.2018 06:39:28

Oppgjort: 19.06.2018 07:04:47

Det har kommet en ny flåte kjøretøy til Hamar kommune. Disse er eldre, har to hjul, og skal være til disposisjon for alle kommunens ansatte. Hamar har gått til innkjøp av 11 nye elsykler.

— Den er kjempfin. Jeg har vært på flere hjemmebesøk med den, forteller «kommunejordmor» Hilde Bangstad til HA.

### El-bil nummer 70!

Hamar kommunes bilpark består nå av 43 % el-biler.

Hamar kommune har de siste årene gradvis jobbet for å få bilparken til å bestå av flere el-biler. Når tidligere leasingbiler har blitt levert inn, har nye el-varianten blitt kjøpt inn, litt ulike størrelse og type avhengig av behov og alle ut fra anbud.

Den 70. el-bilen i rekken hos Hamar kommune er en Nissan e-NV200, en miljøvennlig elektrisk varebil.

- Midt i blink for vår bruk, sier Lars Rostad.

Han forteller at denne bilen skal brukes av byggrifere i kommunen. Dette blir den sjette el-bilen hos dem, og erfaringene med bruk av el-bil til deres formål, er utelukkende gode.

Innkjøpsansvarlig Ole Mattis Furueth opplyser at kommunens mål er at i løpet av 2021 skal alle de kommunale bilene for person- og varetransport være el-biler. Framover må det derfor jobbes med å få på plass flere ladepunkter ved siden av fornying av selve bilparken.

Overlevering (bildet): Lars Erik Hesbråten fra Mobile Hamar overleverer bilen til Ole Mattis Furueth og Lars Rostad i Hamar kommune.



Miljø

# - Helt konge å kjøre elbil

Sykepleier Mona Ragnarsen i Hamar er storfornøyd med at hun får kjøre elbil. Kommunen satser miljøvennlig og innen utgangen av 2021 skal **HELE BILPARKEN** være elektrisk.

HAMAR

Ragnarsen har vært sykepleier i hjemmesykepleier de sju siste årene og dermed vært med siden kommunen fikk sine første to el-biler i 2012.

- Jeg elsker elbil. Det er helt konge å kjøre. Før var elbiler noen bitte små raringer, nå er de som helt vanlige biler. Den ligger fint på veien, og på de nyere bilene kan vi koble til PDA-en via bluetooth, sier hun.

PDA er en liten mobil datama-



Den er bare nydelig. Og så lett å lære det. På tre minutter kunne vi det. "No problem!"

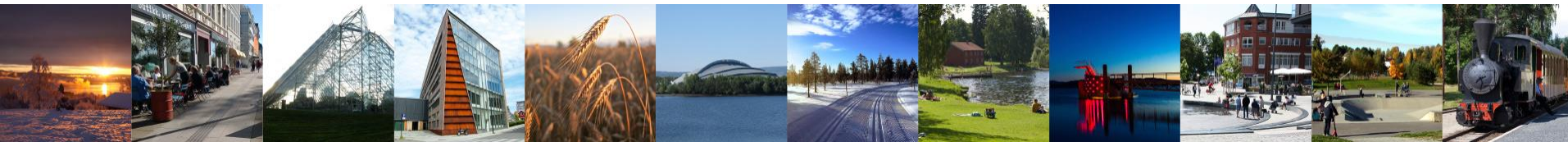
Eya Eidheim

Mellom de seks leverandørene på teknologifronten, så tida job-

# Takk for oppmerksomheten



# Hamar kommune



ÅPEN MODIG PÅLITELIG HELHETLIG