



Digitaliseringsdirektoratet

Oslo, 22.06.2020

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2020/8394

Saksbehandler:
Torkil Dyb Remøy

Vurdering av klimaeffekten ved kjøp av flytende biodrivstoff i offentlige anskaffelser

Vi viser til epost fra Digitaliseringsdirektoratet av 15. juni 2020. I forbindelse med oppdatering av drivstoffmatrisen (veiledende innkjøpsverktøy for anskaffelser av tungtransporttjenester) ønsker Digitaliseringsdirektoratet (Digdir) en vurdering av klimaeffekten ved kjøp av flytende biodrivstoff i offentlige anskaffelser. Konkret ønskes en vurdering av klimaeffekt av kjøp av flytende biodrivstoff gjennom offentlige anskaffelser, gitt overlapp med omsetningskravet for flytende drivstoff i veitrafikk.

Miljødirektoratet bidrar med miljø- og klimafaglig underlag til Digitaliseringsdirektorats (Digdir) arbeid med å oppdatere drivstoffmatrisen og andre innkjøpsråd for transporttjenester. I den forbindelse har Digdir bedt om Miljødirektoratets vurdering av klimaeffekten ved kjøp av flytende biodrivstoff i offentlige anskaffelser gitt omsetningskravet for flytende biodrivstoff i veitrafikk. Vår vurdering er at fordi offentlige anskaffelser av flytende biodrivstoff overlapper med omsetningskravet, er klimaeffekten av bruk av flytende biodrivstoff i offentlige anskaffelser svært begrenset. Denne kunnskapen er viktig for å gjøre innkjøperne i stand til å gjøre klimavennlige offentlige anskaffelser innenfor transportsektoren, og bør formidles i Digdirs råd til innkjøpere. Vi viser til vedlagt notat for utfyllende vurdering.

Vi vil understreke at offentlige anskaffelser er et viktig virkemiddel for å fremme klimavennlige løsninger, utvikle markeder og bidra til teknologiutvikling. I rapporten "Nullutslippstransport i leveranser til det offentlige" (Digitaliseringsdirektorat og Miljødirektoratet, 2020) drøftes mulighetsrommet for offentlige anskaffelser av nullutslippstransport. Biogass ble også vurdert for tunge kjøretøy. Rapporten viser at elektriske løsninger og biogass er tilgjengelige i de aller fleste kjøretøysegmenter, og at offentlige anskaffelser kan spille en sentral rolle i innfasingen av disse teknologiene. Rapporten viser også at offentlige anskaffelser av elektriske løsninger og biogass kan bidra med betydelige kutt i klimagassutslipp, og bør derfor prioriteres i offentlige anskaffelser, gitt dagens regelverk for flytende biodrivstoff.

Vi understreker videre at bruk av flytende biodrivstoff i seg selv er et viktig klimatiltak som isolert sett har høy klimanytte når det erstatter fossil energi og er fremstilt av avfall og rester.

Hilsen

Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Silje Aksnes Bratland Torkil Dyb Remøy
fungerende seksjonsleder seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi til:

Digitaliseringsdirektoratet

Silje Aksnes Bratland

Vedlegg

- 1 Notat om vurdering av klimaeffekten av flytende biodrivstoff i offentlige anskaffelser gitt overlapp med omsetningskravet for flytende biodrivstoff